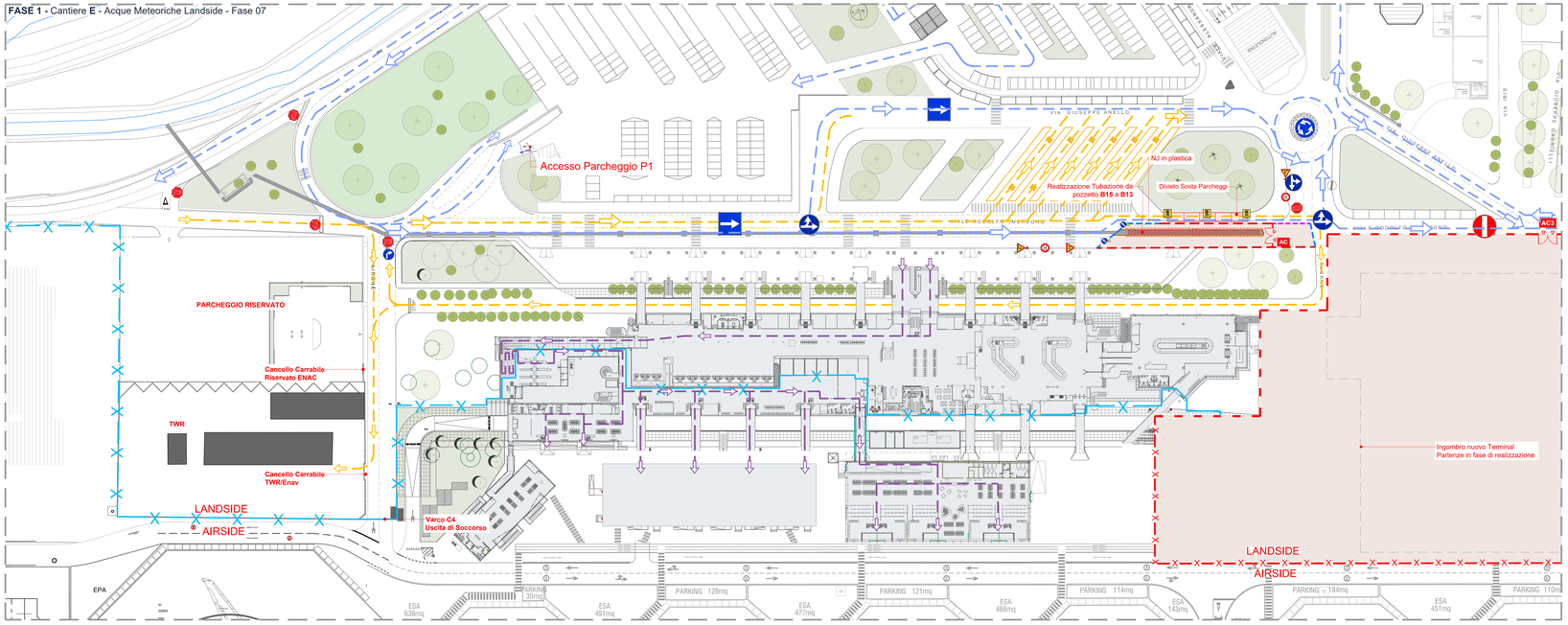
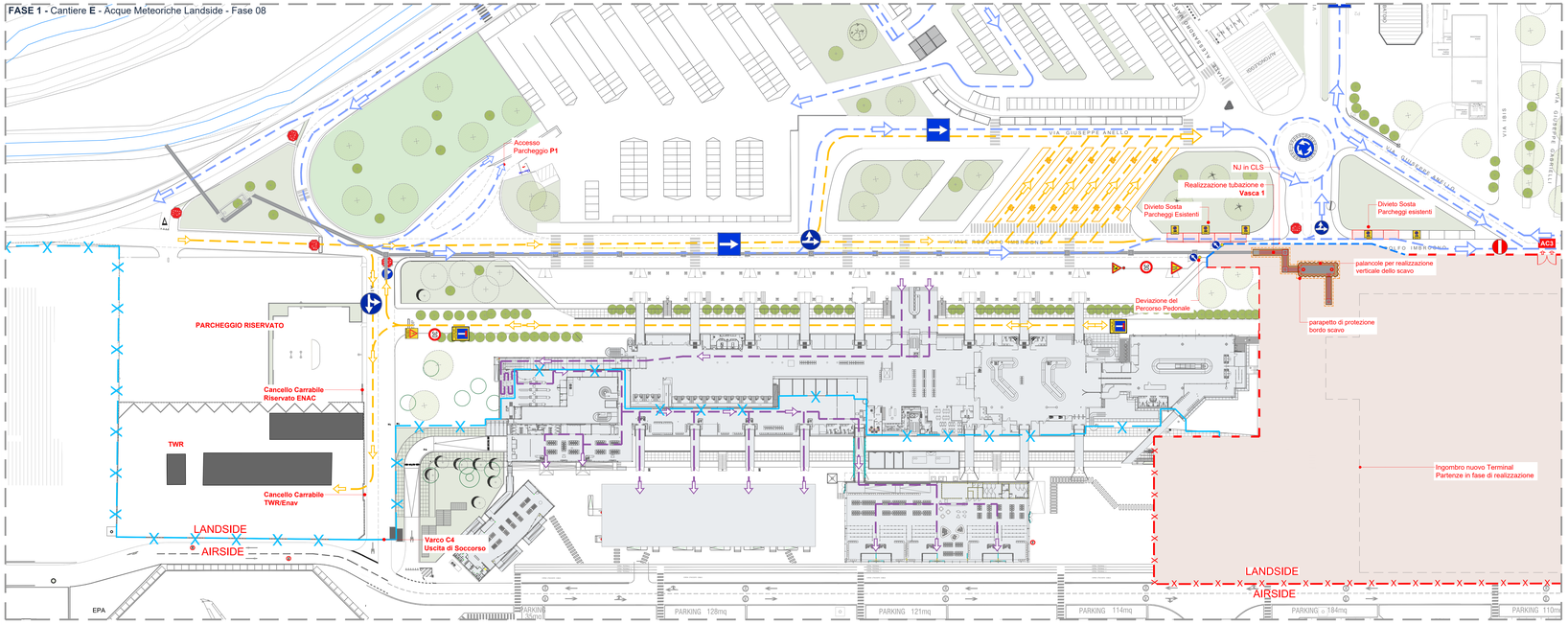
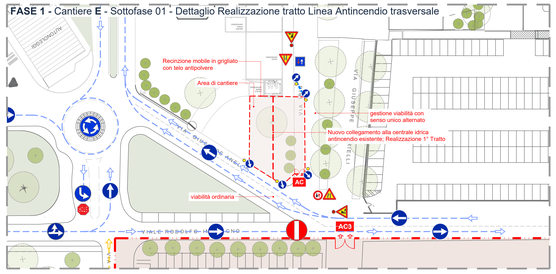
FASE 1 - Cantiere E - Acque Meteoriche Landside - Fase 07



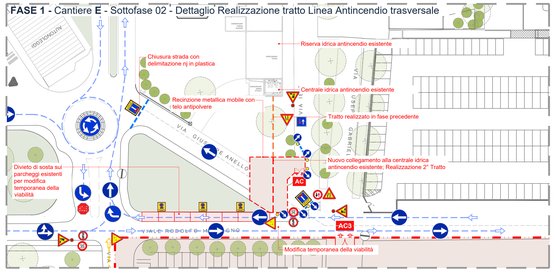
FASE 1 - Cantiere E - Acque Meteoriche Landside - Fase 08



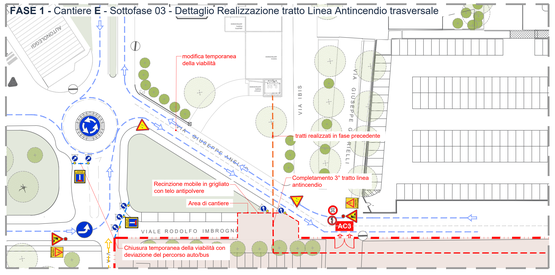
FASE 1 - Cantiere E - Sottofase 01 - Dettaglio Realizzazione tratto Linea Antincendio trasversale



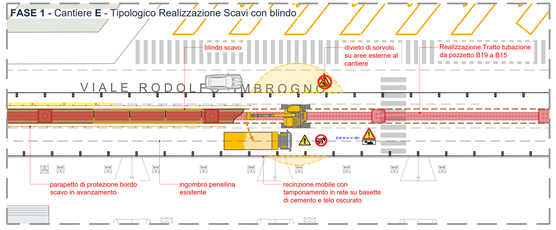
FASE 1 - Cantiere E - Sottofase 02 - Dettaglio Realizzazione tratto Linea Antincendio trasversale

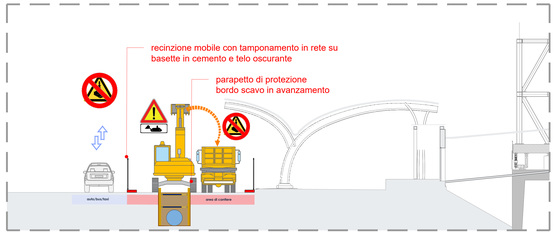


FASE 1 - Cantiere E - Sottofase 03 - Dettaglio Realizzazione tratto Linea Antincendio trasversale



FASE 1 - Cantiere E - Tipologico Realizzazione Scavi con blindo





legenda

cantiere ed apprestamenti

- area di cantiere
- accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete su basette in cemento e telo oscurante o in cemento – h. 2,00 m
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete antiscavalcatura e maglia rettangolare dotata di tettoia/copertura
- barriera in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione area temporanea Fig.II 396 Art.34
- transennina modulare a pannelli mobili
- rete interna in cartongesso per separazione aree di cantiere (EI60)
- chiusure accessi/varchi/porte interni
- recinzione dislocata aeroportuale
- recinzione dislocata provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità auslidua, fossi, etc
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivo passeggeri Schengen
- viabilità arrivo passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

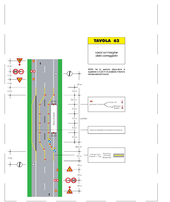
attenzioni generali di fase:

rischi verso terzi/operatori

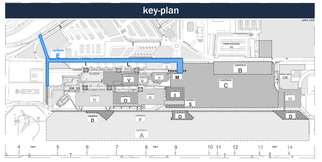
- **presenza di circuiti aeroportuali**
  Sotto le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- **Massima attenzione al rischio FOD in cantiere!**
- **air travel**
  Il fotto diretto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
- Accesso area a utenza professionale
- Obbligo di mantenimento cancelle sempre chiuse se non in utilizzo. Per accesso devono essere aperte al fine
- Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita ridotte visibilità
- Correnzione Inefficacia e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- Pericolo di movimentazione mezzi in area. Di operatori a terra devono sempre essere vestiti ai mezzi
- **attenzione!!!**
  fondamentale presenza di ricovere dedicato all'area di cantiere!
- Rischio di caduta materiale dall'alto
  Divieto di stiracchi o trascinare di carichi su aree esterne. Rischio di caduta materiale dall'alto durante le operazioni di sollevamento. Possibile condizione di interferenza con mezzi aeerei o pedoni.
- **attenzione!**
  presenza di alcuni elettrici a linee interrate!
  Obbligo di segregazione e protezione linea.
- Caduta dall'alto!
  Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- Sportelloumento cogli lauri
  Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modeste dimensioni. Assicurare sempre le condizioni quando si opera in assistenza ad altri operatori.
- rischio di utilizzo sostanze chemiche
  Anerichiesi in particolo ed possibile uso nelle fase a ri. Prima dell'utilizzo di qualsiasi prodotto. Prima visiblgo da parte dei DTS di segnalarsi al CSE e attivare di sicurezza dei prodotti utilizzati.
- rischio incendio
  Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere. Obbligo di mantenere sempre in efficienza ed operativo di tutte le fasi di lavoro e qualsiasi pausa. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- Possibile protezione di materiale durante le attività di questa fase. Divieto di presenza da parte di tutti gli operatori nella zona di prossimile prossimo!!!
- Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!
- Obbligo alto visibilità classe 2 in tutte le fasi e transazioni.
- Estinori sempre in area lavoro e ESEL

simbolo di fase

D.M. 10/07/2002 Schemi Segnalazione Temporanei cantieri - Tavola 63



key-plan



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000380002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 1 - Cantiere E - Acque Meteo Landside - 03

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Rossitto
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuele Perrino
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico ing. Giambattista Paradisi
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Tugni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Cadierno

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Governosi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valtierra
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnoni

CODICE ELABORATO									REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev.	Scala	M.	Data	Descrizione		
E	LL	00	SIC	PL	13	A	vare	A	15/06/2023	EMISSIONE		

NOME FILE: AE01SIP-E-LL-00-SIC-PL-13-A

REDAZIONE: Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO PAGENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto istituzionale di Sviluppo "ISS VOLARE"	ing. Ferdinando Sarasso	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrillo PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Gianna Mele PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Sarasso

Approvazione ENAC: